



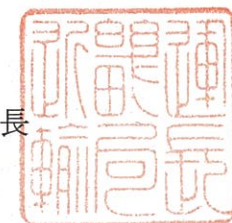
20190510 近畿第 80 号
近 運 総 総 第 4 号
令和元年 5 月 1 6 日

関西経済同友会 代表幹事 殿

近畿経済産業局長



近 畿 運 輸 局 長



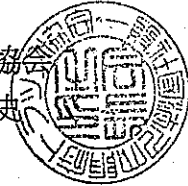
G 2 0 大阪サミット開催に伴う交通総量抑制対策協力依頼

一般社団法人大阪府トラック協会会長から別紙のとおり要望書の提出がありましたので、貴会におかれましては要望書の趣旨をご理解のうえ、会員各位に対し、特段のご配慮いただけるよう周知方お願いします。

2019年4月24日

近畿経済産業局
局長 森 清 殿

一般社団法人大阪府トラック協会
会長 辻 卓 史



G20 大阪サミット開催に伴う交通総量抑制対策協力依頼
に対する要望書

平素は、トラック運送業界に対しまして格別なるご指導、ご鞭撻を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、来る6月28日・29日の両日大阪市南港地区（インテックス大阪）において、日本で始めてG20サミット首脳会議が開催されます。

私ども大阪府トラック協会も、G20大阪サミットの開催は、国際都市大阪として都市格の向上を図るだけでなく、「世界に貢献する大阪・関西」、「安心・安全なまち大阪・関西」を世界に発信する絶好の機会ととらえ、成功に向け協力を惜しみません。

現在、協力依頼を受けている「交通総量抑制目標、平日通常時の交通量の50%削減」につきましては、会員に対し「運行期間や運行時間」の変更を周知させていただいております。

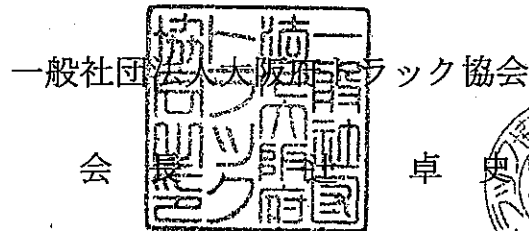
しかしながら、トラック運送事業者は、消費者を含む荷主の輸送依頼によって24時間・365日運行しており、私どもだけの判断で運行を自粛できません。

マスコミ調査でも、G20の開催日や交通総量抑制に対する府民の認知度は低い結果が出ており、貴職におかれましては、これまで以上に「G20大阪サミット」の開催意義と交通総量抑制依頼について、広く国民への周知とともに経済界、荷主団体等への協力要請を強く要望します。

2019年4月22日

近畿運輸局

局長 八木 一夫 殿



G20 大阪サミット開催に伴う交通総量抑制対策協力依頼
に対する要望書

平素は、トラック運送業界に対しまして格別なるご指導、ご鞭撻を賜り、厚く御礼申しあげます。

さて、来る6月28日・29日の両日大阪市南港地区（インテックス大阪）において、日本で始めてG20サミット首脳会議が開催されます。私ども大阪府トラック協会も、G20大阪サミットの開催は、国際都市大阪として都市格の向上を図るだけでなく、「世界に貢献する大阪・関西」、「安心・安全なまち大阪・関西」を世界に発信する絶好の機会ととらえ、成功に向け協力を惜しみません。

現在、協力依頼を受けている「交通総量抑制目標、平日通常時の交通量の50%削減」につきましては、会員に対し「運行期間や運行時間」の変更を周知させていただいております。

しかしながら、トラック運送事業者は、消費者を含む荷主の輸送依頼によって24時間・365日運行しており、私どもだけの判断で運行を自粛できません。

マスコミ調査でも、G20の開催日や交通総量抑制に対する府民の認知度は低い結果が出ており、貴職におかれましては、これまで以上に「G20大阪サミット」の開催意義と交通総量抑制依頼について経済界はもとより広く国民への周知の取組みについて強く要望します。